



311.520

MOTOR CLEANER

PULITORE CIRCUITO LUBRIFICAZIONE

DESCRIZIONE

GREEN STAR MOTOR CLEANER è un prodotto professionale formulato per effettuare la pulizia dell'intero circuito di lubrificazione e dell'interno del motore prima del cambio dell'olio.

Il prodotto è utilizzabile anche per la pulizia del circuito di lubrificazione dei cambi automatici prima di procedere alla completa sostituzione dell'olio ATF.

PROPRIETA'

PER OLIO MOTORE :

- Scioglie, dissolve e mantiene in sospensione i depositi carboniosi, i fanghi e le morchie presenti all'interno del motore.
- Pulisce tutti i passaggi dell'olio ed in particolare quelli del turbo e delle punterie idrauliche.
- Libera le fasce incollate.
- Ritarda l'invecchiamento dell'olio nuovo.
- E' compatibile con tutti gli oli motore, sia minerali che sintetici.
- Non danneggia la sonda lambda ed il catalizzatore.
- Compatibile con tutti i sistemi di abbattimento dei gas di scarico.

PER OLIO CAMBIO AUTOMATICO (ATF) :

- Scioglie, dissolve e mantiene in sospensione i depositi presenti all'interno del cambio automatico.
- Pulisce efficacemente tutto il circuito idraulico del cambio automatico, ed in particolare i micro-passaggi dell'olio e il gruppo elettrovalvole.
- Ritarda l'invecchiamento dell'olio nuovo.
- E' compatibile con tutti gli oli ATF, sia minerali che sintetici.

APPLICAZIONI

PER OLIO MOTORE :

- Per tutti i motori diesel e benzina, anche con doppia alimentazione a gas GPL o metano.
- Particolarmente indicato in caso di intervalli di cambio prolungati, irregolari o quando eccessive impurità nell'olio rendono difficoltosa la sua completa sostituzione.
- Utilizzabile anche in motori dotati di carter con piccolo contenuto d'olio (microcar) e per veicoli utilizzati in tragitti brevi.



SCHEMA TECNICA

HIGH TECH
LUBRICANTS & ADDITIVES

PER OLIO CAMBIO AUTOMATICO (ATF) :

- Raccomandato per tutti i tipi di cambio automatico prima di procedere alla completa sostituzione dell'olio ATF.
- Particolarmente indicato in caso di intervalli di cambio eccessivamente prolungati o in presenza di malfunzionamenti nell'innesto dei rapporti aventi come probabile causa la presenza di depositi nel circuito idraulico del cambio automatico.
- Utilizzabile anche in cambi CVT.

MODO D'USO

PER OLIO MOTORE :

- Aggiungere, a caldo, all'olio usato del motore.
- Far girare il motore al minimo per circa 20 minuti.
- Scaricare l'olio, cambiare il filtro ed aggiungere l'olio nuovo.
- La dose da 325 ml tratta da 3 a 6 litri di olio motore.
- Per trattamenti di quantità maggiori di 6 litri dosaggio consigliato: 10% in volume

PER OLIO CAMBIO AUTOMATICO (ATF) :

- Aggiungere all'olio vecchio nel cambio automatico.
- Attivare il cambio per circa 10-15 minuti.
- Procedere alla sostituzione totale del lubrificante come indicato dal costruttore.
- La dose da 325 ml tratta da 4 a 8 litri di olio ATF sia minerale che sintetico.